

Tag der offenen Baustelle bei der Rheinbrücke Valendas-Sagogn

Die Rheinbrücke Valendas-Sagogn wird saniert. Am letzten Samstag wurde Interessierten Einblick in die Arbeiten geboten.

■ Beni Bühler



Der fertiggestellte Unterbau der Brücke.

Bild Beni Bühler

Als einzige für den allgemeinen Verkehr geöffnete Brücke zwischen Reichenau und Ilanz ist die Brücke im Jahr 1903 gebaut worden. Um den Gemeinden auch einen Zugang zur Bahn zu ermöglichen, verpflichteten sich die Bahnbauer, die Dörfer mit einer Bahnhofstrasse zu erschliessen. Für die Erschliessung von Sagogn wurde die noch heute in vielen Teilen im Originalzustand bestehende Brücke über den Vorderrhein gebaut. Die Brücke bedeutet nicht nur einen wichtigen Übergang in der Ruinaulta, sie ist auch eine Zeugin aus der Pionierzeit des Bahnbaus in Graubünden und der damit verbundenen Ingenieurleistungen. Im Rahmen der Gesamtmelioration Valendas Heimgebiet (Gemeinde Safiental) wird nun in Zusammenarbeit mit der Rhätischen Bahn in diesem Jahr die Brücke umfassend saniert. Die laufenden Sanierungsarbeiten ermöglichen einen Einblick in die damals angewen-

dete Technik wie auch in die heutigen Methoden der Sanierung, damit die Brücke auch für die kommenden Jahre ihren Dienst versehen kann.

Interessierte eingeladen

Dem interessierten Publikum wurde am letzten Samstag die Möglichkeit geboten, sich aus erster Hand über die verschiedenen getroffenen Lösungen und Massnahmen orientieren zu lassen. Projektleiter Thomas Ekwall vom zuständigen Ingenieurbüro erklärte interessante Details und Erkenntnisse rund um die Sanierung. Bewundert wurde auch der Zustand der Originalteile der 113-jährigen Konstruktion. So mussten die Stahlträger nur an wenigen Stellen wegen Rostschäden verstärkt werden. Neue Eisenträger und Querstreben wurden für die Erhöhung der Tragkraft eingebaut. All diese Ergänzungen am Stahlbau wurden nicht mehr wie beim Original genie-

tet, sondern sind verschraubt. Da sich die Brücke wegen des instabilen Hangs auf Valendas Seite fast 20 Zentimeter verschoben hatte, wurde sie gehoben und wieder in die richtige Lage gesetzt. Dazu wurden die Lager von der rechten Talseite neu auf der linken eingebaut. So verursacht eine eventuelle erneute Verschiebung keine grossen Schäden mehr.

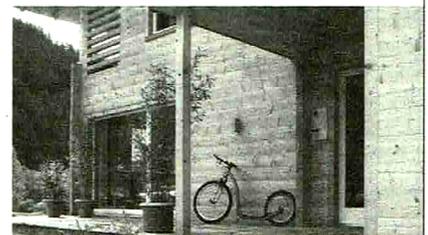
Neue Fahrbahndecke im Herbst

Die neue Fahrbahndecke besteht aus einer beschichteten Fichtenholzkonstruktion, die mit einem Hartbelag versehen wird. Der Einbau dieser noch relativ wenig bekannten Ausführung wird als Abschluss der Arbeiten diesen Herbst erfolgen. Anschliessend wird die Brücke von den Gemeinden Sagogn und Safiental von der heutigen Besitzerin, der Rhätischen Bahn, übernommen. Dank des Umstands, dass Valendas Landwirte Land auf der anderen Talseite bewirtschaften, kann die Brücke mit Meliorationsbeiträgen von Bund und Kanton saniert werden. Die gesamten Restkosten werden von der Rhätischen Bahn getragen.

ANZEIGE.....



kompetenz im holzbau



massiver strick aus bündner holz

Wir planen und bauen hochwertige Strickhäuser aus heimischem Massivholz: Ihr persönliches neues Zuhause.

ruwa holzbau
7240 küblis
081 332 11 80
www.ruwa.ch